



Le Vallon des Auffes.

MARSEILLE CÔTÉ VILLE

Aller-retour entre le Vieux Port et la Pointe Rouge

DISTANCE 10 MILLES NAUTIQUES – 18 KM

DIFFICULTÉ ✓✓✓



RADE DE MARSEILLE

17



Ici, quelques célèbres sites de la rade s'offrent aux regards : Vallon des Auffes, anses du Pharo, de Malmousque et de la Fausse Monnaie, plages des Catalans, du Prophète, du Prado. N'hésitez pas à pénétrer à l'intérieur de chaque renfoncement. Vous y verrez des pointus colorés, des artisans pêcheurs au travail et des pêcheurs amateurs, des habitués profitant du soleil et des gamins plongeant des rochers. N'espérez aucune solitude, vous êtes ici en ville. Mais vous êtes également en mer et c'est dans cette proximité ville/mer que réside le charme de cette navigation.

La cale de mise à l'eau, située juste à côté de la capitainerie du port, fait face à la Tour Carrée du **fort St-Jean** construite au milieu du XV^{ème} siècle. À l'emplacement du fort, face à la cale, des vestiges de la toute première occupation grecque, au VI^{ème} siècle av. JC,

ACCÈS À L'EAU ET STATIONNEMENT

Marseille : cale située côté est, près de la Capitainerie, à l'entrée du Vieux Port. À condition d'arriver tôt le matin, le stationnement est possible à proximité. Si tous les emplacements proches de la cale sont occupés, il reste la possibilité de stationner sur le boulevard Charles Livon. Il s'agit d'un splendide lieu de mise à l'eau.
Port de la Pointe Rouge : plusieurs cales près desquelles le stationnement est plus facile. Le parcours est dans ce cas inversé.



Le MUSEM.



Vieux Port, cale de mise à l'eau.



Le fort Saint-Jean.

ont été découverts. Dans l'avant-port nord, peu après le départ, l'anse du Pharo abrite des chantiers de constructions et de réparations navales. En 2009 on pouvait encore y voir l'ancien ferry-boat du port de Marseille, mis au sec. Peu après la pointe Carinade, qui porte un feu, s'ouvre l'anse des Catalans, protégée de la houle par la digue du même nom. Soyez vigilant pour ne pas manquer l'entrée du **Vallon des Auffes**. L'abri est occupé par quelques artisans pêcheurs, quelques cabanons, des pointus et quelques autres modestes embarcations dont certaines, pour gagner de la place, sont hissées sur les berges. Dans l'anse de Malmousque, située un peu plus loin, l'îlot des Pendus porte un signal géodésique. L'île d'Endoume et l'îlot Degaby, surmonté d'un fortin construit sous Louis XIV, deviennent visibles après le passage de la pointe d'Endoume. Sur l'éperon rocheux qui sépare la minuscule calanque de la batterie des Lions de l'anse de Maldormé, vous verrez se dresser une grande villa blanche de style Arts-Déco. Dans l'anse de La Fausse Monnaie quelques kayaks sont remisés sur des râteliers, à l'aplomb du pont routier. Vous pourrez

débarquer ici si la mer n'est pas trop forte. Le marégraphe de Marseille a été construit en 1883, juste au sud de cette anse. En direction du sud-est, vous longerez ensuite une côte rocheuse jusqu'à la plage de sable du Prophète. La côte redevient ensuite à nouveau rocheuse jusqu'au port du Prado. C'est de ce point et jusqu'à la Pointe Rouge que se développe, sur 40 hectares gagnés sur la mer, le parc balnéaire du Prado. Sur un mille, les plages artificielles se succèdent, aménagées grâce à la construction de digues constituées des matériaux issus du percement du métro de Marseille et à l'apport de graviers calcaires concassés. La plage de sable de la **Pointe Rouge**, qui marque le terme du parcours aller, est située un peu à l'est de l'entrée du port de plaisance. L'endroit le plus favorable pour débarquer se situe à son extrémité sud, près de quelques embarcations au mouillage. Depuis cette agréable plage, le trajet de retour en direction du **Vieux Port**, dominé par la haute silhouette de la cathédrale de Notre-Dame de la Garde, est long de quatre milles. ■



RADE DE MARSEILLE

17

MARSEILLE
CÔTÉ VILLE

CARTOGRAPHIE

SHOM 7406 L

NAVICARTE 504

IGN 3145 OT



CONDITIONS FAVORABLES DE NAVIGATION

Le mistral est le maître des lieux. Pour profiter pleinement de la possibilité d'approcher la côte au plus près, des vents faibles sont préférables.

La côte n'est pas facilement accessible. Les parties rocheuses sont les plus nombreuses et l'accès aux plages, s'il est aisé en dehors de la période estivale, peut être limité par la présence de très nombreux baigneurs pendant l'été.

Le Vallon des Auffes, les anses de Malmousque et de La Fausse Monnaie offrent de bien réduites possibilités de débarquement. Le port du Prado peut permettre une halte mais seulement en cas de problème. C'est l'extrémité sud de la plage de La Pointe Rouge qui constitue en fait le meilleur lieu de débarquement sur ce parcours.

Les sémaphores les plus proches sont ceux de Couronne et du Bec de l'Aigle.

À VOIR, À FAIRE

Visiter le MUCEM (Musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée), un bâtiment devenu emblématique de Marseille, une exposition permanente sur la Méditerranée, des expositions temporaires.

Le fort Saint-Jean : contigu au Mucem auquel il est relié, et fermant le Vieux Port, il a été entièrement restauré et offre des expositions, un dédale de cours, des places et jardins suspendus, un parcours botanique, ainsi que de fort belles vues sur la ville et le port.

Les docks réhabilités.



Dans le Vieux Port.